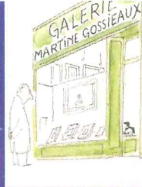




Deux jours de fête pour le retour de Tara.
P. 19 À 21

Le salon international du multicoque.
P. 22 ET 23



Le dessin de presse avec Topor, Sempé et Nono.
P. 42

Histoire : les foires au Pays de Lorient.
P. 54 ET 55

Les Nouvelles

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE LORIENT AGGLOMÉRATION
MARS - AVRIL N°3

BRANDÉRION | CAUDAN | CLÉGUER | GÂVRES | GESTEL | GROIX | GUIDEL | HENNEBONT | INZINZAC-LOCHRIST | LANESTER
LANGUIDIC | LARMOR-PLAGE | LOCMIQUELIC | LORIENT | PLÔMEUR | PONT-SCORFF | PORT-LOUIS | QUÉVEN | RIANTEC



Hervé Cohomer

"Nous surveillons les entrées et les sorties"

Commandant du port de commerce, de pêche et de plaisance, Eric Roellinger nous explique son rôle.

Quelles sont vos principales missions ?

J'ai deux missions essentielles : assurer la police du plan d'eau et l'attribution des postes à quai. Pour l'ensemble de ces missions de police, ce sont nos services, à partir de la salle de contrôle, qui surveillent le trafic et peuvent constater les accidents ou les pollutions. Cela concerne tous les navires de commerce, de pêche ou de plaisance. C'est nous qui décidons de mettre les feux d'interdiction d'entrée et de sortie de la rade quand les conditions l'exigent. C'est arrivé en 2009, lorsqu'un navire norvégien a talonné l'heure de fond. Nous attribuons les postes à quai du port de commerce pour le compte de la région Bretagne, en fonction du tirant d'eau des navires et de leur chargement.

Le trafic dans la rade pose-t-il des problèmes particuliers ?

En été, avec l'afflux des plaisanciers, nous devons constamment rappeler les principales règles de circulation : naviguer à droite, comme sur la route, et laisser la priorité aux navires qui ne peuvent naviguer qu'au milieu du chenal, pour des raisons de sécurité. C'est le cas des courriers de Groix, par exemple. Autre problème récurrent : la vitesse excessive de certaines embarcations alors qu'elle est limitée à 13 nœuds dans les chenaux, à 10 nœuds en amont de la tourelle de la Jument et à 4 nœuds dans l'avant-port. Le mieux pour les plaisanciers, c'est de s'équiper de VHF et de se mettre sur le canal 12. Ils peuvent entendre tous les échanges, interroger la capitainerie en cas de besoin et surtout demander assistance

Eric Roellinger

A 50 ans, Eric Roellinger, est le commandant de port des ports de commerce, de pêche et de plaisance de Lorient. Il est arrivé à Lorient en septembre 2008 et assure cette fonction par intérim depuis mai 2011. Après une carrière de sous-marinier, il devient lieutenant de port à Dunkerque puis à Saint-Nazaire avant de devenir capitaine de port à Cherbourg puis Lorient.

Le port de commerce en chiffres

Le port de commerce de Lorient est géré par la Chambre de commerce et d'industrie du Morbihan par délégation de la Région Bretagne. En 2011, le trafic a progressé de 1,1 % soit 2 688 144 tonnes.
 Détail de la marchandise traitée : Nutrition animale 1 039 835 tonnes (+ 2,1 %) • Hydrocarbures 951 593 tonnes (- 3,6 %) • Vrac de construction 593 050 tonnes (+ 5,7 %) dont 519 155 tonnes de sables marins (+ 3,9 %) • Produits de recyclage 36 650 tonnes (+ 20 %) • Marchandises conditionnées 10 626 tonnes (- 14,3 %) • Autres (engrais, fonte, bois, kaolins...) 56 390 tonnes (+ 12,3 %)