



Ministère de l'écologie, de l'énergie,
du développement durable et de la mer,
en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat

**CONCOURS EXTERNE ET INTERNE POUR LE RECRUTEMENT
DES OFFICIERS DE PORT**

- SESSION 2010 -

EPREUVE N° 3

**COMPOSITION SUR UNE OU PLUSIEURS QUESTIONS RELATIVES
AU PORT ET A LA SECURITE DANS LE PORT**

Durée : 2 H 00 - Coefficient 3

Chaque question est notée sur 5 points

1- FUMIGATION : Navires concernés, dangers, procédures et contrôles.

2- REMORQUAGE : Types de remorqueurs, conditions d'emploi ; relations avec l'autorité portuaire ; établissement des tarifs.

3- ECHOUEMENT : Vous êtes averti par le pilote que le navire qu'il assiste (pétrolier chargé) vient de s'échouer en dehors du chenal juste après son appareillage.
Quelles informations immédiates cherchez-vous à recueillir ?
Quelles dispositions prenez-vous en première urgence ?

Les mesures prises conduisent à une conclusion heureuse.

Déroulez le scénario des diverses interventions jusqu'à la mise en sécurité du navire à un poste non spécialisé que vous lui avez proposé. Dites pourquoi vous avez choisi ce poste et les conditions que vous avez imposées.

4- DEFINITIONS : Définir en deux lignes maximum les termes suivants :

- Propulseur Voith Schneider - Isobathe - ISPS - Slipway - Décote/surcote - Ligne de tins -
Limnigraphe - CROSS - CODIS - Marchandises dangereuses.