

Le nouveau format du concours met les candidats en « situation ». Ce document est une proposition / présentation du déroulement type d'une escale et de quelques évènements pouvant survenir...

Il propose des liens entre **des fiches** (ancienne méthode de préparation), **les situations** dans lesquelles peuvent se trouver les navires se présentant et **des références aux textes** utiles à une capitainerie pour gérer/suivre les escales.

Il propose quelques abréviations usuelles dans notre métier.

Les listes de textes ne sont pas exhaustives...

Ce document va « évoluer » en fonction de mes informations et formations diverses.

Me contacter : [eric.roellinger@developpement-durable.gouv.fr](mailto:eric.roellinger@developpement-durable.gouv.fr)

Abréviations usuelles (liste non exhaustive...)

**CT** : code des transports

**CDPM** : code des ports maritimes

**CG3P** : code général de la propriété des personnes publiques (comprendre pourquoi et comment la GV et les AP...fiche 11.2.6)

**CGCT** : code général des collectivités territoriales (comprendre pourquoi et comment des collectivités territoriales ont des pouvoirs de police...fiche 11.2.6)

**CSN** : centre de sécurité des navires, doit être prévenu de tous les incidents pouvant intéresser un navire.

**RGP** : règlement général de police

**RPPIloc**. Règlement particulier de police / Règlement local de police (ou RGP local)

**RPM** : règlement particulier pour la manutention des marchandises (et pas matières...) dangereuses dans les ports maritimes

**RPMloc** : version locale du RPM, rédigée suite à une étude de dangers relatifs aux marchandises dangereuses et leurs quantités prévues être manutentionnées

**R Exp.** : règlement d'exploitation ( ! pas de valeur juridique, ne peut servir pour constater des infractions !)

**MD** : marchandises dangereuses (réf RPM)

**AP** : autorité portuaire (fiches 11)

**AI3P** : autorité investie des pouvoirs de police portuaire

**GV** : grande Voirie

**DIR CE** : directive européenne

**IP** : installation portuaire

**SSP** : ship safety plan / plan de sûreté du navire

**ISPS** : International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code). Sûreté portuaire. Attention piège : security = sûreté / safety = sécurité

**ASP** : agent de sûreté portuaire

**PSP** : plan de sûreté portuaire, plan rédigé après une **ESP** évaluation de sûreté portuaire, à la charge de l'AP . DIRCE 2005/65 Arrêté du 22/04/08

**PSIP** : plan de sûreté de l'installation portuaire propre à chaque IP. Plan rédigé à la suite d'une **ESIP** évaluation de sûreté de l'installation portuaire, à la charge de l'exploitant . DIR CE 725/2004 Arrêté du 22/04/08

**ASIP** : agent de sûreté de l'installation portuaire

**CROSS** : centre régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage / DST dispositif de séparation de trafic (Gris Nez Pas de Calais / Jobourg Casquet en charge du suivi du trafic application TRAFIC 2000 / Corsen Ouessant).

**DPQ** : demande de poste à quai, il s'agit en réalité de la demande d'attribution d'un poste à quai (RGP art. 3)

**DE et DS** : déclaration d'entrée et déclaration de sortie (RGP art. 4 et 5)

**PP** : police portuaire

**EPI** : équipement de protection individuel

Position du navire Fiches 1 / 2 / 3 / 4 / 5	Textes de droit	Navire sécurité du navire Fiches 16 / 17 / 18	Port administration : <b>fiche 8</b> Sécurité : <b>fiches 12 / 13 / 14 / 15</b>	Capitainerie / Police portuaire Fiches 9 / 10 / 11
Haute mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Droit international de la mer (Montego Bay) Compétence de l'Etat dont le navire bat le pavillon.</li> <li>• PREMAR / AEM : Action de l'État en Mer</li> </ul> <p>fiche 11.4 à suivre</p>	SOLAS / MARPOL / COLREG / ISM / ISPS / IMDG / IBC / IGC / ... (ces textes s'imposent aux navires même dans le port) DIR CE 95/21 Notification a inspection renforcée/décret 84-810 Division 150	DIR CE 2002/59 et CT L 5334-6 Suivi du trafic fiche 9.1.4	Alimente la base grâce aux applications de suivi du trafic en réf au CT L 5334-6 (E-scale port / Vigie(Bordeaux) /Gimnaute (Nantes St NZR)/ Trafic2000 / ..
Navire en difficulté	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CT L 5331-3 État enjoint l'AP d'accueillir le navire</li> <li>• CT L 5335-2 conservation du domaine public</li> <li>• code de justice administrative art L 774 à suivre procédure GV</li> <li>• CGPPP Art L 2132 à suivre</li> </ul>	Tenue à quai / stab <b>fiches 13.2 / 16 / 17 / 18</b>  CT L 5331-3 Réparation des dommages	Si dommages,établi des devis	Fiche 15.1.8 fiche guide accueil  CT L 5337-1 (GV) à suivre Établi le PV de constatation d'infraction à la police de la GV <ul style="list-style-type: none"> <li>• description des ouvrages atteints <b>fiches 13</b></li> <li>• PV GV procédure <b>fiche 9.7.1</b></li> </ul> Prévient le CSN
Approches	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DIR CE 93/75 ou HAZMAT</li> <li>• PREMAR / AEM : Action de l'État en mer</li> <li>• Arrêtés PREMAR : approches des côtes</li> <li>• RGP</li> </ul>	Déclarations : SITREP / DEFREP / ...vers CROSS DST ou sémaphores (Guide du navigateur volume 3)		RGP Art 3: à 48 heures: <b>demande d'attribution d'un poste à quai (AP)</b> Art 4 : à 24 heures: <b>déclaration d'entrée</b> (AI3P conditionne l'accord en entrée) Voir FAL Form <b>fiche 9.1.2</b> La capitainerie vérifie la possibilité d'escale: MD <b>fiche 15.2 annexe A</b> / RPMLoc / Règlement d'exploitation

Position du navire Fiches 1 / 2 / 3 / 4 / 5	Textes de droit	Navire sécurité du navire Fiches 16 / 17 / 18	Port administration : <b>fiche 8</b> Sécurité : <b>fiches 12 / 13 / 14 / 15</b>	Capitainerie / Police portuaire Fiches 9 / 10 / 11
Entrée dans la zone de régulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>CT L 5331-1 (champ d'application de la PP)</li> <li>Arrêtés Préfet / PREMAR</li> </ul>	Suivi des instructions du VTS/STM <b>Fiche 9.2</b>	DIR CE 2002/59 et CT L 5334-6 Suivi du trafic	CT L 5334-1 à suivre police du plan d'eau Contact avec le VTS VTS donne les instructions (entrée/mouillage:...MTO/Info naut.)
Chenalage Entrée dans le port/dans les limites administratives du port	<ul style="list-style-type: none"> <li>CT L 5331-8 (AI3P/organisation des E et S)</li> <li>Arrêtés PREMAR : navigation en rade du port de ...</li> </ul>	<b>Fiche 16.3.3 et .4 + vidéo</b> + Pilotage/remorquage/lamanage, selon conditions au RPP et arrêté pilotage	RGP art. 10 et 11 agrément lamanage et remorquage <b>Fiches 12.2 / 12.3 / 12.4 / 12.5</b> <b>CT L 5334-1 Ap donne accord</b>	<b>Accord entée par AP ou si attribution d'un poste à quai.</b>  Contact VTS/navire/Pilotage/lamanage/remorquage Confirmation instructions: trafic/poste à quai/Amarrage/lamanage/remorquageMTO/Info naut/ Plan d'amarrage/..
	CT L 5334-2 Cotes d'exploitation		AP fournie les infos (en charge des relevés bathymétriques)	RGP Art 8 alinéa 1 AI3P fixe les TE admissibles
Abordage signalisation maritime	CT L 5335-5 Abordage par accident signalé CGPPP L 2132-26 <b>CT L 5336-15 et -16 détérioration volontaire ou non signalée</b>			constatation d'infraction à la police de la GV PV procédure <b>fiche 9.7.1</b> Prévient le CSN  <b>CT L 5336-15 et -16 infraction type délit juridiction pénale fiche 10.4</b>
Mise à quai du navire ou navire à quai	CT 5332-1 et CDPM R 321-1 Sûreté	Amarrage <b>Fiche 16.5 et annexes</b> Sûreté SSP	Art. 23 RGP consignes en cas de sinistre <b>Fiches 13 / 14</b> Sûreté : <ul style="list-style-type: none"> <li>exploitant PSIP</li> <li>AP PSP</li> </ul>	Peut constater des infraction en matière de sûreté (clandestins/intrusion/défaut de gardienage/...
Passage d'écluse ou de sas	CT L 5334-2 Manœuvre des écluse et ponts		Agents AP aux ordres OP/OPA <b>fiche 13.1.4</b>	CT L 5334-2 alinéa 2 donne les instruction relatives aux manœuvres RGP art 15

Position du navire Fiches 1 / 2 / 3 / 4 / 5	Textes de droit	Navire sécurité du navire Fiches 16 / 17 / 18	Port administration : <b>fiche 8</b> Sécurité : <b>fiches 12 / 13 / 14 / 15</b>	Capitainerie / Police portuaire Fiches 9 / 10 / 11
Avarie aux ouvrages	<ul style="list-style-type: none"> <li>CT L 5335-2 conservation du domaine public</li> <li>code de justice administrative art L 774 à suivre procédure GV</li> <li>CGPPP Art L 2132 à suivre</li> </ul>		Si dommages, établi des devis	<p>CT L 5337-1 à suivre Établi le PV de constatation d'infraction à la police de la GV <b>fiche 9.7.1</b></p> <p>Description des ouvrages <b>fiche 13</b> Prévient le CSN</p>
Navire en opérations commerciales Fiches 7 / 14	<p>Vraquiers CT L 5334-12 CDPM R 342-1</p> <p>Sûreté CT L 5332-1 CDPM R 321-1</p>	<p>DIR. CE VRAQUIERS / Check-list</p> <p>ISPS/SSP(bord)</p>	<p>DIR. CE VRAQUIERS Check-list</p> <p>ISPS / PSIP(ASIP exploitant IP) / PSP(AP / ASP) Menace / changement de niveau de sûreté</p> <p>Exploitant, conditions de travail du personnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>contrôle de l'atmosphère, fumigation</li> <li>EPI</li> <li>...</li> </ul>	<p>Contrôle /Copie Check-list VRAQUIERS CT L 5336-12 infraction type délit juridiction pénale</p> <p>Contrôle déclaration et mise ne place disposition selon niveau (ASP)</p>
Travaux divers / Entretien	RGP / RPM RPPLoc/RExp	<p>Demandes diverses / <b>fiche 15.12:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Travaux à chaud <b>fiche 16.10 Annexe</b></li> <li>avitaillement,</li> <li>essais machine,</li> </ul> <p>...</p>	RPM Selon les cas accord hors manutention	<p>Accorde et/ou fixe les conditions :</p> <p>RGP / RGPLoc RPM / RPMLoc Contrôle de l'atmosphère avant travaux</p>

Position du navire Fiches 1 / 2 / 3 / 4 / 5	Textes de droit	Navire sécurité du navire Fiches 16 / 17 / 18	Port administration : <b>fiche 8</b> Sécurité : <b>fiches 12 / 13 / 14 / 15</b>	Capitainerie / Police portuaire Fiches 9 / 10 / 11
<p>Marchandises dangereuses</p> <p>Déversement avitaillement (produits de soute / MARPOL I, II et III)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Divers codes : IMDG (MD colis) / IBC (crac chimique / IGC (vrac gaz / ...</li> <li>CT L 5336-17</li> <li>RPM / RPMLoc</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Code de l'environnement Art. L218 à suivre</li> <li>Code de justice administrative GV Fiche 9.7.1</li> </ul>	<p>Check-list manut. MD Bord</p>	<p>Check-list manut. MD Exploitant Stockage terre-plein</p> <p>Check-list / Plan de lutte</p>	<p>Contrôle/copie Check-list manut. MD <b>fiche 15.2 annexe B</b></p> <p>RPMLoc : contrôle stockage terre-plein CT L 5336-17 Infraction type délit juridiction pénale (valable engins de transport, déclaration, étiquetage,...)</p> <p>Etabli deux constats d'infraction :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pénal au titre du code de l'environnement,</li> <li>GV pour remise en état du domaine public.</li> </ul> <p>Fiche 9.7.1</p>
<p>Sinistre</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CT L 5331-9 et CDPM R 304-1 à suivre</li> <li>Plan de sécurité portuaire</li> <li>Code de l'environnement : pollution</li> </ul>	<p>CDPM R 304-1 Rôle du capitaine <b>Fiches 16 / 17 / 18</b></p> <p><b>Fiches 15.7 / 15.8</b></p>	<p>CDPM R 304-4 Maitriser le sinistre installation Art. 23 RGP consignes en cas de sinistre</p>	<p>CT L 5331-12 Péril grave et imminent monter à bord....<b>fiche 15.4</b></p> <p>CDPM R 304-2 à disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CODIS (limites administratives) ou</li> <li>CROSS (hors limites administratives)</li> </ul> <p>Pollution contacter le CEDRE Prévient le CSN</p>
<p>Mouvements</p>	<p>Règlement d'exploitation RGP</p>	<p>Déhalage, + Pilotage/remorquage/lamanage, selon conditions au RPP et arrêté pilotage</p>	<p>Demande pour exploitation</p>	<p>Applique le règlement d'exploitation RGP Art. 8 (autorisation / ordre de mouvement, ...)</p>
<p>Navires et/ou marchandises abandonnés / épaves</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CG3P L 2132-26</li> <li>CT L 5141 et à suivre</li> </ul>		<p>AP : mise en demeure</p>	<p>CT L 5335-1 établis les constats d'abandon ou de non flottabilité (épaves) <b>fiche 9.1.6</b></p>
<p><b>Navire au départ</b> <b>Fiche 17.4</b></p>	<p>Déchets DIR CE 2000/59 et CT L 5334-8</p>	<p>CT L 5334-8 dépose</p>	<p>CT L 5334-8 installation, prestation</p>	<p>CT L 5336-11 Infraction type délit juridiction pénale <b>fiche 10.4</b></p>

<b>Position du navire</b> <b>Fiches 1 / 2 / 3 / 4 / 5</b>	<b>Textes de droit</b>	<b>Navire sécurité du navire</b> <b>Fiches 16 / 17 / 18</b>	<b>Port administration : fiche 8</b> <b>Sécurité : fiches 12 / 13 / 14 / 15</b>	<b>Capitainerie / Police portuaire</b> <b>Fiches 9 / 10 / 11</b>
	RGP			RGP Art. 5 déclaration de sortie RGP Art. 8 mouvement Contact VTS/navire/Pilotage Confirmation instructions: trafic/lamanage/remorquage/MTO /Info naut
<b>Sortie du port / Chenalage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CDT L 5331-8 (AI3P)</li> <li>• Arrêtés PREMAR : navigation en rade du port de ...</li> </ul>	Pilotage/remorquage/lamanage, selon conditions au RPP et arrêté pilotage	DIR CE 2002/59 et CDT L 5334-6 Suivi du trafic Fiches 12.2 / 12.3 / 12.4 / 12.5	RGP Art. 8 mouvement Contact VTS/navire/Pilotage Confirmation instructions: trafic/lamanage/remorquage/MTO /Info naut