

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT
ET DE L'AMENAGEMENT DURABLES

**CONCOURS EXTERNE ET INTERNE
POUR LE RECRUTEMENT
D'OFFICIERS DE PORT ADJOINT**

SESSION 2008

EPREUVE N° 3

**composition sur une ou plusieurs questions relatives au port et à la
sécurité dans le port**

Durée : 2 h 00 ; coefficient 3

QUESTIONS

➤ **Blocage du port**

Suite à un mécontentement général de la profession, des chalutiers viennent se positionner devant l'entrée de votre port et vous informent par radio VHF qu'ils interdisent pour une durée indéterminée tous mouvements d'entrée et sortie de navires.

- que faites-vous ?
- qui prévenez-vous ?
- quels moyens juridiques avez-vous à votre disposition ?

➤ **Inertage**

- pourquoi inerte certaines cargaisons ?
- quels sont les méthodes et dispositifs les plus employés ?
- quelles sont à votre avis les deux valeurs les plus importantes qui doivent être régulièrement contrôlées ?
- pourquoi ?

➤ **Réparation navale**

Un navire gazier est attendu dans le chantier de réparation navale de votre port pour un arrêt technique de plusieurs jours et comportant de nombreux travaux à feux nus.

- quelles dispositions devez-vous prendre avant d'accepter le navire à quai ?
- pourquoi ?
- rôle des officiers de port durant ce type d'escale ?
- sur quel(s) texte(s) réglementaires vous appuyez-vous ?
- responsabilités de la lutte contre l'incendie et rôle du commandant de port ?

➤ **Définitions**

Définir en 2 lignes maximum les termes suivants

Installation portuaire (sûreté) :

Bajoyer (écluse) :

S.T. M (V.T.S) :

CROSS :

Manutention horizontale :

VLCC :

Over Panamax :

ISPS :

SOLAS :

Port refuge :