

MINISTERE DES TRANSPORTS, DE L'EQUIPEMENT,  
DU TOURISME ET DE LA MER

**CONCOURS EXTERNE  
POUR LE RECRUTEMENT  
D'OFFICIERS DE PORT ADJOINTS**

**SESSION 2007**

**EPREUVE N° 3**

composition sur une ou plusieurs questions relatives au port et à la  
sécurité dans le port

**Durée : 2 h 00 ; coefficient 3**

# QUESTIONS

➤ **Le balisage : Police de la signalisation maritime** (6 points)

- quelles sont les obligations des Officiers de Port vis-à-vis du balisage ?
- quelles sont les obligations des navires ?
- connaissez-vous les dispositions pénales prises à l'encontre d'un navire qui aurait involontairement ou volontairement détérioré une bouée ?

➤ **Outillage** (4 points)

- quelles sont les deux principales catégories de manutention ?
- quels sont les principaux outillages utilisés dans chaque catégorie ?

➤ **Météorologie** (3 points)

- face à de très mauvaises prévisions météorologiques, quelles sont les obligations des Officiers de Port ?
- quelles pourraient être les conséquences pour le port en cas de manquement à ces obligations ?

➤ **Sécurité du navire** (3 points)

Vous vous apercevez qu'un navire, juste avant son appareillage, a ses marques de franc-bord noyées. Quelle est votre réaction ?

➤ **Définitions** (4 points)

Définir en 2 lignes au maximum les termes suivants :

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| . Navire double coque | . O B O          |
| . A I S               | . Ligne de tins  |
| . Port en lourd       | . Déplacement    |
| . Creux sur quille    | . Ballast séparé |