



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER  
en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat

## **CONCOURS POUR LE RECRUTEMENT D'OFFICIERS DE PORT ADJOINTS**

**- SESSION 2010 -**

**ÉPREUVE N° 3**

**COMPOSITION SUR UNE OU PLUSIEURS QUESTIONS RELATIVES  
AU PORT ET A LA SECURITE DANS LE PORT**

**Durée : 2H00 - Coefficient 3**

**Chaque question est notée sur 5 points**

1- Défenses d'accostage: Descriptions des différents types de défenses d'accostage, rôle, reprise des efforts.

2- Le dernier relevé du gestionnaire du réseau de transport d'électricité (RTE) fixe le point le plus bas des câbles de la ligne HT qui traverse le chenal d'entrée de votre port fluvial à 53.80m NGF. A cet endroit, l'étiage est à - 1.82m NGF. Par ailleurs, les plus hautes eaux dans cette zone ont été observées lors de la tempête de 1999 à 6.96m. En tenant compte d'un périmètre de sécurité de 2.10m autour du conducteur le plus bas, déterminez la hauteur libre pour le passage d'un navire :

- h1, à l'étiage
- h2, en fonction de la marée
- h3, en toutes circonstances

3- Engrais aux nitrates d'ammonium: classification, vérifications préalables à l'arrivée au port, principales mesures à mettre en place pour la sécurité et à la sûreté des opérations de manutentions.

4- Définitions: Définir en 2 lignes maximum les termes suivants :

Radier - amarre en garde - tirant d'eau/tirant d'air - pilotine - ZAR - VHF - amarres de poste - souille à quai - trémie - évitage.