

MINISTÈRE DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES
TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC
LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

ÉPREUVE 1

CONCOURS D'OFFICIERS DE PORT ADJOINTS (CONCOURS EXTERNE)

SESSION 2020

**ANALYSE DE CAS A PARTIR D'UN DOSSIER
DOCUMENTAIRE POUVANT COMPORTER DES
GRAPHIQUES, DES DONNEES CHIFFREES AINSI QUE
DES ELEMENTS DE LEGISLATION**

(durée : 4 heures ; coefficient : 3)

**RAPPEL AUX CANDIDATS : AUCUN SIGNE DISTINCTIF NE DOIT APPARAÎTRE
SUR LA COPIE ET LES INTERCALAIRES**

ÉCRIRE A L'ENCRE BLEUE OU NOIRE EXCLUSIVEMENT

AUCUN DOCUMENT N'EST AUTORISÉ

Ce document comporte 7 pages y compris celle-ci

Concours OFFICIERS DE PORTS ADJOINTS 2020

1 Sujet

2 Annexes

Vous êtes affecté au port de BASTIA.

A / Droit (6 points)

Comme officier de port adjoint, vous êtes en charge du bassin où sont amarrés les navires de pêche. Vous avez un auxiliaire de surveillance sous vos ordres.

Le commandant du port vous fait parvenir le rapport rédigé par l'auxiliaire de surveillance pendant votre absence pour congés.

Ci-dessous, vous avez un extrait de ce rapport. (Les noms et les adresses des propriétaires du navire ont été volontairement effacés).

Avons constaté que le navire de Pêche U Pinese II, sans immatriculation visible, propriété de Monsieur Jean-Michel D . demeurant à Patrimonio 20253 et de Monsieur Emile C demeurant à Bastia 20600, a coulé alors qu'il était amarré au quai de la santé au vieux port de Bastia entraînant une pollution au gazole et une gêne pour la navigation dans le port.



Question N°1 :

Qu'est-ce qu'un auxiliaire de surveillance ?

Question N°2 :

Qu'est-ce qui différencie un auxiliaire de surveillance, d'un surveillant de port ?

Question N°3 :

Donnez une définition juridique du navire ?

Question N°4 :

Quels sont les éléments nécessaires à l'identification d'un navire de pêche?

Question N°5 :

Dans quel acte peut-on connaître le ou les propriétaires d'un navire français ?

Les deux propriétaires se sont désintéressés du sort de leur navire et de la pollution qu'il a engendrée, laissant au concessionnaire le soin de neutraliser la pollution et de relever le navire. Le U Pinese II n'était plus assuré au moment des faits.

Question N°6 :

Quelles sont les différentes assurances maritimes qui existent pour un navire armé au commerce ? En cas de pollution maritime quelle sera l'assurance qui viendra en garantie des frais exposés ? L'assureur peut-il limiter sa garantie ? Existe-t-il une obligation d'assurance pour un navire de pêche ?

Question n°7:

Quelles procédures pouvez-vous engager concernant la pollution du plan d'eau ? Quels types de procès-verbaux faites-vous ?

Question n°8 :

Une mise en demeure est-elle nécessaire avant la rédaction du procès-verbal ?

Question n°9 :

Décrire la procédure du procès-verbal jusqu'au jugement et les tribunaux compétents en fonction de la procédure engagée.

B / Sécurité (3 points)

Question N°10 :

Quels types de matériels mettez-vous en place pour contenir la pollution d'1 m3 de gazole sur le plan d'eau. Comment récupérer ce gazole ?

Question N°11 :

Le navire ayant coulé en plein centre-ville et à une dizaine de mètres des restaurants du port, existe-t-il un risque pour les personnes ? À quels types de désagréments vont être confrontés les restaurateurs avec cette fuite de gazole ?

Question N°12 :

Définissez la limite inférieure d'explosibilité, la limite supérieure d'explosibilité, le point éclair et le point d'auto inflammation. Donnez approximativement les valeurs de ces limites et points pour le gazole et l'essence.

Question N°13 :

Le navire ayant été remis à flot, une inspection minutieuse ne relève aucune entrée d'eau. Sachant que le navire est en bois, qu'il est resté à quai sans sortir à la mer pendant près de 3 ans et qu'aucune surveillance n'a été effectuée par le propriétaire, comment expliquer que le navire ait coulé ?

Question N° 14 :

Les propriétaires du navire vous demandent l'autorisation de remorquer le navire dans un port distant d'une trentaine de milles au sud de Bastia pour commencer la déconstruction du navire. Êtes-vous compétent pour donner cette autorisation ? Motivez votre réponse ?

C / Météorologie (3 points)

Au moment de la demande des propriétaires de remorquer leur navire, une dépression est située dans le golfe de Gênes avec un centre dépressionnaire à 60 milles au nord du port de Bastia.

Question N°15 :

Définissez les termes météorologiques suivants :

Anticyclone

Dépression

Front chaud

Front froid

Talweg

Question N°16 :

Quelle sera la direction du vent au port de Bastia ? Sachant que la pression atmosphérique relevée au port de Bastia est de 990 hectopascal, de combien de centimètres sera la surcote ou la décote à la pleine mer ?

Question N°17 :

Énumérez les types de nuages. Quels nuages sont annonciateurs d'une perturbation ?

Question N°18 :

Définissez la houle et expliquer sa formation.

D/ Organisation maritime de la sécurité en mer (2 points)

C'est le canot de SNSM qui doit effectuer le remorquage. Le canot est équipé d'une VHF.

Question N°19 :

Qu'est-ce que la SNSM, quel est son statut ? Qu'est-ce que l'AEM ? Quels sont les moyens qui peuvent être mis en œuvre pour les secours en mer ? Est-il exact que les secours en mer soient gratuits ? Pourquoi ?

Question N°20 :

Quels sont les différents types de message d'urgence et de détresse que vous connaissez ? Existe-t-il des systèmes automatiques ?

Lors du convoyage un matelot se blesse grièvement au bras (fracture ouverte). Rédigez le message que le patron du canot va diffuser à la VHF.

Sur quel canal VHF va être diffusé ce message ?

E/ Sûreté portuaire et navire : (2 pts)

Question N°21 :

Définissez les acronymes suivants :

- ASP
- ASIP
- ACVS

Question N°22 :

Vous êtes désigné ASP du port. Certaines évaluations arrivant bientôt à échéance, le Préfet de département vous demande de lui expliquer dans les grandes lignes la méthodologie devant être mise en œuvre pour que de nouvelles évaluations soient approuvées. Expliquez le processus aussi clairement et succinctement que possible.

Question N°23 :

Nous sommes le 15/03/2020, vous êtes de quart à la capitainerie de Port-Vendres et vous recevez le formulaire préalable à l'arrivée, figurant en annexe 2. Après avoir détaillé votre analyse du formulaire vous indiquerez les actions que vous comptez mettre en œuvre préalablement à l'arrivée du navire.

F/ Stabilité navire : (1,5pt)

Question N°24 :

La stabilité d'un navire est basée sur le théorème de la poussée d'Archimède. Énoncez ce théorème.

Question N°25 :

Un navire a un déplacement de 200 t.m et un (GM) ou (r-a) de 1,20m.

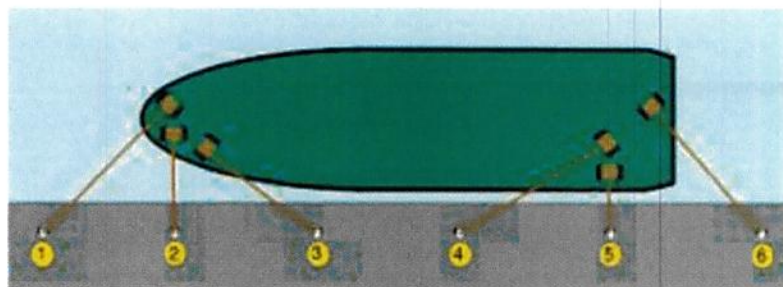
25 a) Quel est son module de stabilité transversale ?

25 b) Un poids de 2 tonnes repose sur le pont, son centre de gravité est à 0,50m au-dessus de ce pont. On suspend ensuite ce colis à un mat de charge dont la tête est à 4,50m au-dessus du pont, sans déplacement horizontal. Calculer le nouveau module de stabilité et le nouveau (r-a).

G/ Structure navire (2,5 points)

Question N°26 :

En vous servant du dessin ci-joint, nommer les amarres présentes :



Question N°27 :

Placer sur le schéma mis en annexe 1, *que vous rendrez avec votre copie sans oublier de mentionner votre numéro de candidat*, les éléments suivants :

- local machine
- ligne de quille
- peak avant

Question N°28 :

Il existe plusieurs types de remorqueurs. La société de remorquage présente dans le port désire acheter un remorqueur de type voith schneider. Vous décrirez ce type de navire ainsi que ses principales caractéristiques (avantages et inconvénients).

Question N°29 :

Vous êtes affecté en capitainerie, vous préciserez quels équipements peuvent être à votre disposition pour surveiller l'approche des navires.

Nom de famille :

(Suivi, s'il y a lieu, du nom d'usage)



Prénom(s) :

Numéro

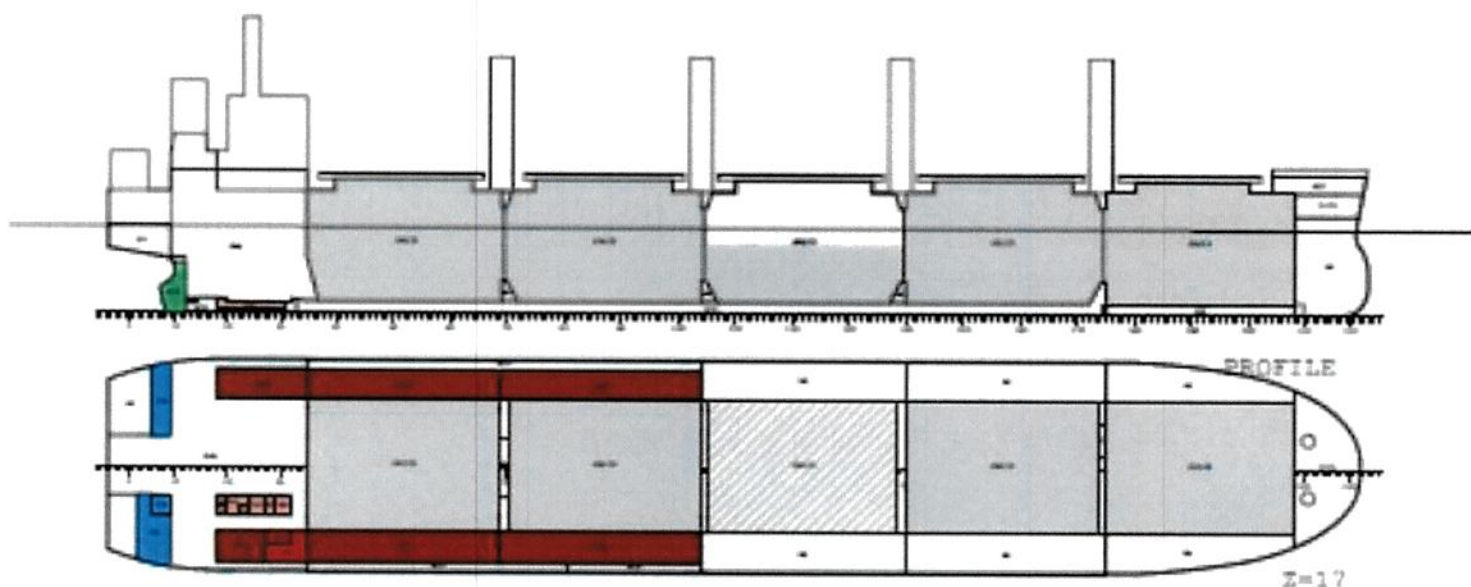
Inscription :

Né(e) le :

(Le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la feuille d'embarquement)

Annexes Concours OPA

Annexe 1 : sécurité navire



SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM

FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE
(SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6.3 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)

TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY OF
THE PORT OF ARRIVAL

Particulars of the ship and contact details							
IMO number	9226786		Name of ship	Argus			
Port of registry	Limassol		MMSI number	210203000			
Registry cert. number							
Date when cert. issued			Flag State	Cyprus			
Type of ship	Gen Cargo		Call Sign	P3EES			
Gross Tonnage	3925	Inmarsat call numbers (if available)		421035010			
Name of Company	Myklebostaus	CSO name & 24 hour contact details		Bierreland +4790537902			
Port of arrival	Port Vendres	Port facility of arrival (if known)					
Port and port facility information							
Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA)		11 march 2020					
Primary purpose of call		Discharging					
Information required by SOLAS regulation XI-2/9.2.1							
Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)?	YES X	IISSC	NO - why not?		Issued by (name of Administration or RSO) LR	Expiry date (dd/mm/yyyy) 11 feb 2020	
Does the ship have an approved SSP on board?	YES X	NO	Security Level at which the ship is currently operating?	Security Level 1 X	Security Level 2	Security Level 3	
Location of ship at the time this report is made		At sea					
List the last ten calls at port facilities in chronological order (most recent call first):							
No.	Date from (dd/mm/yyyy)	Date to (dd/mm/yyyy)	Port	Country	UNLOCODE (if available)	Port facility	Security Level
1							SL =
2							SL =
3							SL =
4							SL =
5							SL =
6							SL =
7							SL =
8							SL =
9							SL =
10							SL =
Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP?						YES ف	NO ف
If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship.							
No. (as above)	Special or additional security measures taken by the ship						
1							
2							

3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which have been carried out during the period of the last ten calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities: ٢					
Have the ship security procedures specified in the approved SSP been maintained during each of these ship-to-ship activities?					YES ٢
If NO, provide details of the security measures applied in lieu in the final column below.					NO ٢
No.	Date from (dd/mm/yyyy)	Date to (dd/mm/yyyy)	Location or Longitude and Latitude	Ship-to-ship activity	Security measures applied in lieu
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
General description of the cargo aboard the ship					
Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code?			YES	NO X	If YES, confirm Dangerous Goods Manifest (or relevant extract) is attached
Confirm a copy of ship's crew list is attached			YES X	Confirm a copy of the ship's passenger list is attached	YES X
<i>Other security related information</i>					
Is there any security-related matter you wish to report?		YES	Provide details:		NO
<i>Agent of ship at intended port of arrival</i>					
Name: FDEA		Contact details (Tel. no.): +33 6 45 45 45 45			
<i>Identification of person providing the information</i>					
Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above)		Name: Jacerson		Signature: Signed	
Date/Time/Place of completion of report		13/03/2020 at sea			